



1e Bestuursrapportage & 1e Nieuwsbrief 2022

24-10-2023

In voorbereiding is de inzet van deelscooters aansluitend op het Amsterdamse systeem. We zijn inmiddels met twee deelscooteraanbieders in gesprek en voeren overleg met MRA, VRA en omliggende gemeente voor een goede stroomlijning.

Deelmobiliteit is ook opgenomen in de gebiedsontwikkelingen.

Over het algemeen zijn hier geen extra kosten boven de begroting voor de gemeente aan verbonden. Het gaat hier vooral om ambtelijke inzet voor begeleiding en uitwerking.

Wielrennersinterventie

De tweede wielrennersinterventie is dit voorjaar gerealiseerd, waarbij de wielrenners tegen de klok in gaan fietsen op de Rondehoep. Hierdoor zijn ze beter zichtbaar als men van het erf af komt rijden. Daarnaast is de route rechtstreeks naar de Polderweg aangegeven in plaats via de Achterdijk er verbetering van de verkeersveiligheid op de Achterdijk.

Blauwe zone Duivendrecht

Dit jaar hebben we de blauwe zone uitgebreid voor Duivendrecht. In de Molenbuurt en rond de Kloosterstraat is nu ook de blauwe zone ingevoerd.

Bereikbaarheidsagenda Zuidlob

In samenwerking met Amstelveen, Aalsmeer, Uithoorn, Provincie Noord-Holland en de VRA hebben we een Bereikbaarheidsagenda voor de Zuidlob opgesteld. Hierin zijn diverse projecten uit de mobiliteitsvisie van Ouder-Amstel opgenomen.

Laadpalen

De afgelopen jaren zijn we intensief bezig geweest met het plaatsen van laadpalen in Ouder-Amstel. Door deze inspanning staan we nu op de tweede plaats van de laadpalendichtheid in Nederland op de kaart. Begin 2022 waren er 46 laadpalen in openbaar gebied geplaatst. We doen dit in samenwerking met de MRA-E. Er komen er dit jaar weer heel wat bij. In het eerste half jaar zijn er 9 gepland.

Woonboten Duivendrechtsevaart

In januari 2022 heeft de raad het bestemmingsplan Duivendrechtsevaart vastgesteld. In de bezwaartermijn die daarop volgde is één gezamenlijk bezwaar van verschillende woonbootbewoners binnengekomen welke betrekking heeft op het kadegebruik. Afhandeling hiervan volgt volgens de normaal gangbare procedure(s).

Verder wordt de voorbereiding van verplaatsing van woonboten naar de Pieter Braaijweg de volgende jaren in voorbereiding gebracht en wordt gezocht naar ligplaatsen voor de twee laatste te verplaatsen woonboten.

3.1.5 Milieu

Diftar

Per 01-01-2022 is diftar ingevoerd. Inwoners betalen per zak restafval. Om vermijdingsgedrag via de verzamelcontainers voor groente-, fruit- en tuinafval (GFT) te voorkomen, zijn de GFT-containers bij gestapelde bouw voorzien van een behuizing met kleine opening. Deze kosten zijn ten laste van het investeringsbudget van diftar gebracht en worden deels goedgemaakt doordat de aanschaf van het diftar systeem financieel positief uitpakte.