

The background of the entire page is a photograph of a canal in Ouder-Amstel. In the foreground, there is a wooden bridge with a white railing. Behind the bridge, there are several traditional Dutch houses with dark roofs and white walls. A church with a red brick tower is visible in the background. The sky is overcast, and the water in the canal is calm.

1e Bestuursrapportage & 1e Nieuwsbrief 2022

24-10-2023

2 Programma Sociaal

2.1 Beleidsmatige ontwikkelingen (zonder begrotingswijziging)

2.1.1 Wmo

Doordecentralisatie Maatschappelijke Opvang en Beschermd Wonen

De doordecentralisatie van Maatschappelijke Opvang en Beschermd Wonen (MOBW) was voorzien in januari 2023. Dat betekent dat vanaf die datum de middelen voor maatschappelijke opvang en beschermd wonen voor nieuwe cliënten naar de individuele gemeenten zouden worden overgemaakt en niet naar de centrumgemeente Amsterdam. De beoogde inwerkingtreding is echter in februari 2022 door de staatsecretaris uitgesteld. Er is nog geen nieuwe voorgenomen inwerkingtreding bekend. De inhoudelijke doelen van de doordecentralisatie blijven wel van belang. Het Regioplan Amstelland Beschermd wonen en dak- en thuisloosheid 'Een nieuwe start in Amstelland' blijft leidend ook in de regionale samenwerking. De budgettaire consequenties voor 2023 zijn nog onbekend.

Wmo-vervoer

De ritbijdrage Wmo-vervoer is de bijdrage die de client betaalt bij het gebruik van het Wmo-vervoer. De ontvangsten uit de ritbijdragen zijn 12,5% van de werkelijke kosten van het Wmo-vervoer en is daarmee niet kostendekkend. De hoogte van de ritbijdrage is gebaseerd op de vervoerstarieven voor het Openbaar Vervoer (OV) en kunnen jaarlijks worden geïndexeerd. Gemeenten kunnen hierin een eigen keuze maken. Afgelopen jaren zijn niet alle jaarlijkse indexeringen van het OV doorgevoerd in de ritbijdragen Wmo-vervoer. In het OV wordt een gereduceerd tarief gehanteerd voor reizigers van 65 jaar en ouder. Op basis van dit gereduceerde tarief is de afgelopen jaren de ritbijdrage voor het Wmo-vervoer vastgesteld. Vanaf 1 januari 2022 is de ritbijdrage Wmo-vervoer niet meer afhankelijk van de leeftijd van de gebruiker, de ritbijdrage is voor alle gebruikers gelijk.

2.1.2 Jeugd

Start jeugdhulpstelsel Amsterdam/Diemen/Uithoorn/Ouder-Amstel

Sinds 1 januari van dit jaar werkt Ouder-Amstel samen met de gemeenten Diemen, Uithoorn en Amsterdam in één stelsel voor de hoogspecialistische jeugdhulp. In 2020 is in samenwerking met genoemde gemeenten een aanbesteding gedaan met als resultaat dat er contracten afgesloten zijn met tien kernpartners (zorgaanbieders). In 2021 is de implementatie voorbereid en vanaf 1 januari van dit jaar zijn we gestart met de uitvoering.

In het stelsel zijn we overgegaan naar een taakgerichte uitvoeringsvariant. Er zijn geen tarieven meer gekoppeld aan individuele trajecten maar er is per kernpartner een cliënten aantal afgesproken met een totaalbedrag voor het hele jaar: Lumpsum. Inhoudelijk is er tevens een andere werkwijze. Bijvoorbeeld de wijze van gespreksvoering waardoor we meer dan voorheen spreken over inhoud en dat doen in partnerschap; We staan voor eenzelfde maatschappelijke opgave.

Verlenging interbestuurlijk toezicht

In juli 2021 publiceerde de Inspectie Zorg en Jeugd het vervolg op het Inspectierapport "Kwetsbare kinderen onvoldoende beschermd" wat in november 2020 opgesteld is. In het rapport is geconcludeerd dat jeugdigen met een jeugdbeschermings-/jeugdreclasseringsmaatregel te vaak langer dan 6 weken wachten op jeugdhulp.